(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-179616 (P2000-179616A)

(43)公開日 平成12年6月27日(2000.6.27)

| (51) Int.Cl. ⁷ | 識別記号 | | FΙ | | | | | テーマコート*(参考) |
|---------------------------|------|------|---------|----------|----|----|------|-------------|
| F16F 15/0 | 02 | | F 1 6 F | 15/02 | | | E | 2 E 1 2 5 |
| C 1 0 M 103/0 | 00 | | C10M | 1 103/00 | | | Α | 3 J O 4 8 |
| 103/0 | 02 | | | 103/02 | | | Z | 3 J O 5 8 |
| 103/0 | 04 | | | 103/04 | | | | 4H104 |
| 103/0 | 06 | | | 103/06 | | | C | |
| | | 審查請求 | 未請求。諸 | 求項の数4 | OL | (全 | (頁 8 | 最終頁に続く |
| | | | | | | | | |

(21)出願番号 特願平10-353256

(22) 出願日 平成10年12月11日(1998.12.11)

(71)出願人 591001282

大同メタル工業株式会社

愛知県名古屋市北区猿投町2番地

(72)発明者 川上 直久

名古屋市北区猿投町2番地 大同メタルエ

業株式会社内

(72)発明者 樋口 月光

名古屋市北区猿投町2番地 大同メタルエ

業株式会社内

(74)代理人 100071135

弁理士 佐藤 強

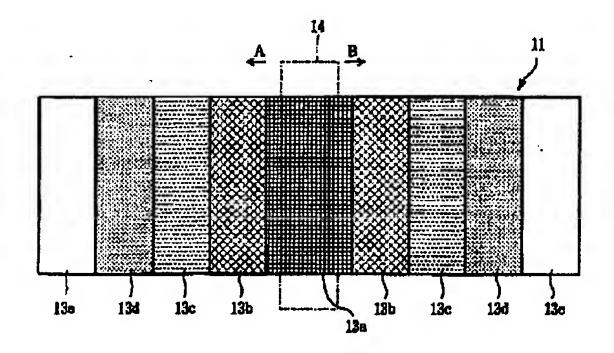
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 摺動部材

(57)【要約】

【課題】 相手側部材と摩擦摺接する摺動部材において、接触圧の変化によることなく、摩擦力を変化させる。

【解決手段】 摺動部材11は、鋼板の上に摩擦係数が異なる摺動材料13a~13eを被着して構成されている。この場合、相手側部材14の摺動方向が矢印AおよびB方向として、中央に低摩擦係数の摺動材料13aを被着し、その摺動材料13aの矢印AおよびB方向両側に向かって次第に摩擦係数が大きくなる摺動材料13b~13eを被着するものとする。この摺動部材11によれば、相手側部材14が中央から矢印AおよびB方向に移動するに従って摩擦力が増大する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 摺動面の摩擦係数が相手側部材との相対 的な摺動方向に沿って異なるように構成したことを特徴 とする摺動部材。

【請求項2】 前記摺動面を形成する材料を前記相手側 部材との相対的な摺動方向に沿って異ならせることによ り、前記摺動面の摩擦係数が前記相手側部材との相対的 な摺動方向に沿って変化するようにしたことを特徴とす る請求項1記載の摺動部材。

【請求項3】 前記摺動面を形成する材料を複数部分で 10 異ならせ、その異なる材料で形成された複数部分の面積 比が前記相手側部材との相対的な摺動方向に沿って変化 するように構成することにより、前記摺動面の摩擦係数 が前記相手側部材との相対的な摺動方向に沿って変化す るようにしたことを特徴とする請求項1記載の摺動部 材。

【請求項4】 前記摺動面の材料は、金属または合成樹 脂、もしくは金属および合成樹脂の組み合わせからなる ことを特徴とする請求項1ないし3のいずれかに記載の 摺動部材。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は相手側部材と相対的 に摺動する摺動部材に係り、特に摺動面の摩擦係数が相 手側部材との相対的な摺動方向に沿って変化するように 構成したものに関する。

[0002]

【発明が解決しようとする課題】例えば高層ビルでは、 地震などによるビルの大きな揺れを抑えるために、制振 装置を設けている。この制振装置の一例として、摺動板 30 の摩擦抵抗を利用したものがある。これは図19に示す ように、ビルの躯体のうち、例えばX字状に交差する筋 交い1および2に摺動板3および4を設けると共に、そ れら摺動板3および4をクランプ機構5によって挟み付 けて互いに摺動可能に接触させるようにしたものであ る。

【0003】上記のクランプ機構5は、一方の筋交い1 に固定されたモータ6、他方の筋交い2に固定されたナ ット7、このナット7に螺合され前記モータ6によって 回転駆動されるねじ棒8等を備えている。そして、クラ 40 ンプ機構5は、ビルの揺れの程度に応じてモータ6を正 逆回転させて摺動板3および4の締付力(接触圧)を変 化させて両摺動板3および4間に作用する摩擦力を大小 変化させるように構成されている。

【0004】ここで、ビルの揺れの程度に応じて摺動板 3および4の接触圧を変化させる理由は、例えば、風な どによってビルが微振動するような場合、摺動板3およ び4の接触圧を大きくすると、摺動板3および4間の摩 擦力が過大となって微振動を吸収できず、かえってビル

く揺れる場合、摺動板3および4の接触圧が小さいと、 摩擦力が小さく、制振作用が得られなくなったりするか らである。

【0005】ところが、このようなモータ6を駆動源と するクランプ機構5によって摺動板3および4の接触圧 ひいては摩擦力を変化させる構成の制振装置では、地震 時に停電事故が発生すると、上記のように摺動板3およ び4の接触圧を高くする制御ができなくなるという問題 を生ずる。このため、接触圧の変化によることなく、摩 擦力を変化させることができる摺動部材の出現が切に望 まれてきている。そこで、本発明は、接触圧の変化によ ることなく、摩擦力を変化させることができる摺動部材 を提供することを目的とする。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明の摺動部材は、摺 動面の摩擦係数が相手側部材との相対的な摺動方向に沿 って変化するので、相手側部材との接触圧を変化させな くとも、摩擦力が変化する。この場合、摺動面の摩擦係 数が相手側部材との相対的な摺動方向に沿って異なるよ うに構成するために、摺動面の材料を相手側部材の摺動 方向に沿って異ならせるようにすることができる。ま た、摺動面を形成する材料を複数部分で異ならせ、その 異なる材料で形成された複数部分の面積比が相手側部材 との相対的な摺動方向に沿って変化するように構成する ことにより、摺動面の摩擦係数が相手側部材との相対的 な摺動方向に沿って変化するように構成しても良い。摺 動面の材料は、金属または合成樹脂、もしくは金属およ び合成樹脂の組み合わせから得るようにしても良い。 [0007]

【発明の実施の形態】以下、本発明の第1実施例を図1 および図2を参照して説明するに、摺動部材11は、例 えば長方形に形成された基板としての鋼板12上に摩擦 係数の異なる複数の摺動材料13a~13eを被着して 構成されている。これら摺動材料13a~13eの表面 は、相手側部材14が摺動する摺動面として機能するも ので、それら摺動材料13a~13eが並ぶ方向は、相

手側部材14との相対的な摺動方向(矢印AおよびBで

示す)に一致させてある。

【0008】上記摺動材料13a~13eは、金属マト リックスに、低摩擦材料と高摩擦材料とを、それぞれ得 るべき摩擦係数に応じて、選択的に且つ適量ずつ混合し てなる。ここで、摺動材料13a~13eの金属マトリ ックスとしては、例えば1~15重量%のSn、〇.〇 05~1重量%のPを含むCu合金に、40重量%以下 のNi、Feなどの強化材料を混合したものとして構成 されている。また、低摩擦材料としては、Gr(グラフ ァイト)、BN(窒化ボロン)、MoS2(二流化モリ ブデン)、PTFE(ポリテトラフルオロエチレン樹 脂)などの固体潤滑剤が用いられ、高摩擦材料として の揺れが大きくなったり、逆に、地震などでビルが大き 50 は、Al2O3、SiO2、SiCなどのセラミックス が用いられている。

*4

【0009】この実施例では、中央部の摺動材料13a が最も多くの低摩擦材料を含んでおり、その摩擦係数は 最も低くなっている。また、両側の摺動材料13eが最 も多くの高摩擦材料を含んでいて、その摩擦係数は最も 高くなっている。そして、その最も低い摩擦係数の摺動 材料13aから両側の最も高い摩擦係数の摺動部材13 eまでの間に並んでいる摺動材料13b~13dは、中 央の摺動材料13aから離れるに従って順に低摩擦材料 が少なく、高摩擦材料が多くなるように設定されてい る。従って、摺動材料13b~13dで形成された摺動 面は、中央部から両端に向かって順次摩擦係数が高くな るように構成されているものである。

【0010】上記構成の摺動部材11を高層ビルの制振 装置に用いる場合、例えばX字状に交差する筋交いの一 方に摺動部材11を固定すると共に、他方に相手側部材 14を固定し、この相手側部材14を摺動部材11の摺 動面に摺接させる。この場合、ばね等の弾性材によって 摺動部材11と相手側部材14の接触圧は一定に保持す るものとし、ビルが揺れていない常態では、相手側部材 20 14は最低摩擦係数の摺動材料13aに摺接しているも のとする。

【0011】今、風などの影響でビルが小さく揺れたと する。すると、相手側部材14は摺動部材11の最低摩 擦係数の摺動材料13aを中心にして小振幅で矢印A, B方向に摺動する。このため、摺動部材11と相手側部 材14との間に作用する摩擦力は比較的小さく、ビルの 微振動を効果的に緩衝してビル全体が微振動することを 防止する。

【0012】また、地震などでビルが大きく揺れたよう 30 な場合、相手側部材14は摺動部材11の最低摩擦係数 の摺動材料13aを中心にして大きく矢印A、B方向に 摺動する。このため、相手側部材14は中央の低摩擦係 数の摺動材料13aから高摩擦係数側の摺動材料まで幅 広く摺動するようになり、両側の最も高い摩擦係数の摺 動材料13a、或いはその近くの高摩擦係数の摺動材料 との摺動による大きな摩擦抵抗によって制振される。こ の場合、摺動部材11の摩擦係数は、中央から矢印A方 向および矢印B方向に向って次第に大きくなるように設 定されているので、中央の低摩擦係数の摺動材料13a 40 から相対的に矢印A方向および矢印B方向に移動する相 手側部材14に対して、与える摩擦抵抗力を次第に大き くして制振させる。

【0013】図3は本発明の第2実施例を示すもので、 これは複数の摺動材料によって摩擦係数が連続的に変化 するように構成したものである。すなわち、この実施例 の摺動部材15は、第1実施例と同様に長方形に形成さ れた鋼板(図示せず)を、2本の対角線によって4部分 に分け、その分けられた各部分に2種類の摺動材料16

材料となるように構成したものである。

【0014】上記摺動材料16a,16bは、前記第1 実施例と同様に、Cu合金にNi、Feなどの強化材料 を混合してなる金属マトリックスを主成分としている。 そして、摺動材料16aは、上記金属マトリックスにG r(グラファイト)、BN(窒化ボロン)、MoS 2 (二流化モリブデン)、PTFE(ポリテトラフルオ ロエチレン樹脂)などの固体潤滑剤からなる低摩擦材料 を混合して低摩擦係数の摺動材料として形成され、摺動 10 材料16bは上記の金属マトリックスにA12O3、S iO2、SiCなどの高摩擦材料を混合して高摩擦係数 の摺動材料として構成されている。

【0015】このように構成された摺動部材15では、 相手側部材17が相対的に矢印AおよびB方向に摺動す るものとすると、その摺動方向について、相手側部材1 7と摺動部材15の接触部において、摺動部材15の中 央部では低摩擦係数の摺動材料16aがほとんどを占 め、両側に向かうに従って次第に高摩擦係数の摺動材料 16 bの占める面積が増大し、両端部では高摩擦係数の 摺動材料16bがほとんどを占めている。

【0016】このように構成すると、相手側部材17の 位置によって、その相手側部材17に接触する摺動材料 16 aおよび 16 bの面積比が変化し、その面積比の変 化に応じて摺動面の摩擦係数が変化する。具体的には、 摺動部材15の摩擦係数は、低摩擦係数の摺動材料16 aがほとんどを占める中央部で最小で、その中央部から 両側に行くに従って次第に高くなり、両端部で最大とな る。従って、相手側部材17は、摺動部材15の中央部 では比較的小さな摩擦抵抗を受け、そして、両側に向か うに従ってより大きな摩擦抵抗を受けるようになり、両 端部分で最も大い摩擦抵抗を受けるようになる。

【0017】ここで、上記第1実施例および第2実施例 のように、摩擦係数の異なる摺動材料13a~13eお よび16a,16bを区分けして設けるには、焼結、ロ ウ付け、鋳造、コーティングなど種々の製造方法が考え られる。以下の実施例の説明では、焼結、ロウ付け、鋳 造などによる製造手順を併せて説明する。

【0018】図4および図5は本発明の第3実施例を示 すもので、この実施例の摺動部材18は、まず、図4に 示すように、鋼板19の長手方向(相手側部材の摺動方 向)両側に高摩擦係数の材料としてCu-Sn系の合金 (青銅)からなる摺動材料20aを例えば焼結によって 被着し、その後、両側の摺動材料20a,20a間に低 摩擦係数の材料としてCu-Sn系の合金とGrの混合 物からなる摺動材料20bを同じく焼結によって被着し て構成したものである。

【0019】図6および図7は本発明の第4実施例を示 すもので、この実施例の摺動部材21は、まず、図6に 示すように、鋼板22の中央部に低摩擦係数の材料とし a, 16bを交互に被着して隣どうし互いに異なる摺動 50 てCu-Sn系の合金とGrの混合物からなる摺動材料

23aを焼結によって被着し、その後、図7に示すよう に、摺動材料23aの両側に高摩擦係数の材料としてS n系の合金(ホワイトメタル)からなる摺動材料23b を例えば鋳造によって被着して構成したものである。

【0020】図8ないし図10に示す本発明の第5実施 例は、低摩擦材料に樹脂を用い、高摩擦材料に金属を用 いたものである。この実施例の摺動部材24は、まず、 図8に示すように、鋼板25の両側に高摩擦係数の材料 として Cu - Sn 系の合金 (青銅) からなる摺動材料2 6を例えば焼結によって被着し、その後、両側の摺動材 10 料26,26間にCu-Sn系の合金などの粗い金属粉 27aを焼結によって被着し、更にその金属粉27aに 同じくPTFE基からなる低摩擦係数の摺動材料27b を含浸させて構成したものである。

【0021】図11ないし図13に示す本発明の第6実 施例は、前述の第2実施例と同様の考えに基づくのも で、或る摩擦係数を有する摺動材料に凹部を形成し、こ の凹部に摩擦係数の異なる他の摺動材料を設け、これに て、摩擦係数の異なる2種の摺動材料の面積比を異なら せることによって相手側部材の摺動方向に沿う摩擦係数 を変化させたものである。

【0022】すなわち、この実施例の摺動部材28は、 まず、図11に示すように、鋼板29に例えば高摩擦係 数の材料としてCu-Sn系の合金からなる摺動材料3 0を焼結によって被着し、次に図12に示すように、摺 動材料30に凹部31をドリルなどの機械加工により形 成する。この場合、凹部31の形成密度は、中央部で高 く、長手方向両側に向かって次第に低くなるように設定 する。

【0023】そして、Gr、PTFE基などの低摩擦材 30 料を混合してなる摺動材料によって形成したピン32を 埋め込む。このように構成しても、摺動部材28の摺動 面の摩擦係数が相手側部材の摺動方向に沿う方向に変化 する。

【0024】図14ないし図16に示す本発明の第7実 施例は、上記第6実施例と同様に、或る摩擦係数を有す る摺動材料に凹部を形成し、この凹部に相手側部材の摺 動方向に沿って摩擦係数の異なる摺動材料を設け、これ にて、相手側部材の摺動方向に沿う摩擦係数を変化させ たものである。

【0025】すなわち、この実施例の摺動部材33は、 まず、図14に示すように、鋼板34に例えばベースの 材料としてCu-Sn系の合金からなる摺動材料35を 焼結によって被着し、次に図15に示すように、摺動材 料35に凹部36をプレスなどの機械加工により形成す る。この場合、凹部36の形成密度は全体がほぼ同じ密 度となるようにする。

【0026】そして、例えばGr、PTFEなどの低摩 擦材料37aを中央部分の凹部36に埋め込み、Al2 O3 などの高摩擦材料37bを両側部分の凹部36に埋 50 【図10】製造工程その3を示す図8相当図

め込み、低摩擦材料と高摩擦材料とを混合して両者の中 程度の摩擦係数に設定した中摩擦材料37cを埋め込 む。このように構成しても、摺動部材33の摩擦係数が 相手側部材の摺動方向に沿う方向に変化する。

【0027】なお、本発明は上記し且つ図面に示す実施 例に限定されるものではなく、以下のような拡張或いは 変更が可能である。摩擦係数の異なる 2種類の摺動材料 16 aおよび16 bを面積比を違えて設ける場合、図1 7に示す本発明の第8実施例の摺動部材38のように摺 動材料16aと摺動材料16bとの境界が放物線状とな るように構成しても良く、図18に示す本発明の第9実 施例の摺動部材39のように摺動材料16aと摺動材料 16bとの境界が傾斜する平行線となるように構成して も良い。

【0028】摺動部材の摺動面は樹脂のみによって構成 するようにしても良い。例えば、低摩擦係数の部分はP TFEをコーティングによって被着し、高摩擦係数の部 分はフェノール樹脂をコーティングによって被着し、そ の中間の摩擦係数の部分はPFTEとフェノール樹脂の 比率を変えてコーティングすることによって得るように しても良い。

【0029】凹部31,36は円形、菱形、三角など形 状を問わない。摺動部材の用途はビルの制振装置の摩擦 板に限られない。例えば、レールに沿って移動する台車 がレールの終端から外れ落ちないように車止めの手前で 自動的に制動を掛ける場合のブレーキシューとして使用 しても良い。このとき、摺動部材は例えばレールが敷か れてある側に固定し、摺動面の摩擦係数は車止めに向か って次第に大きくなるように設定しておく。そして、台 車が或る位置を通過すると、台車の制動部が摺動部材に 摺接するように構成する。これにより、制動開始時に台 車に急に大きな摩擦抵抗力(制動力)を作用させること なく、また車止めの手前で大きな制動力を作用させて台 車を確実に車止めの手前で停止させることができるよう になる。摺動部材の摩擦係数が変化する方向は、相手側 部材の摺動方向が円弧を描くようなものであれば、その 円弧に沿う方向に変化させても良い。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1実施例を示す摺動部材の平面図

【図2】摺動部材の側面図

【図3】本発明の第2実施例を示す図1相当図

【図4】本発明の第3実施例における製造工程その1を 示すもので、(a)は平面図、(b)は側面図

【図5】製造工程その2を示す図4相当図

【図6】本発明の第4実施例を示す図4相当図

【図7】図5相当図

【図8】本発明の第5実施例における製造工程その1を 示すもので、(a)は平面図、(b)は縦断側面図

【図9】製造工程その2を示す図8相当図

7

【図11】本発明の第6実施例を示す図8相当図

【図12】図9相当図

【図13】図10相当図

【図14】本発明の第7実施例を示す図8相当図

【図15】図9相当図

【図16】図10相当図

【図17】本発明の第8実施例を示す平面図

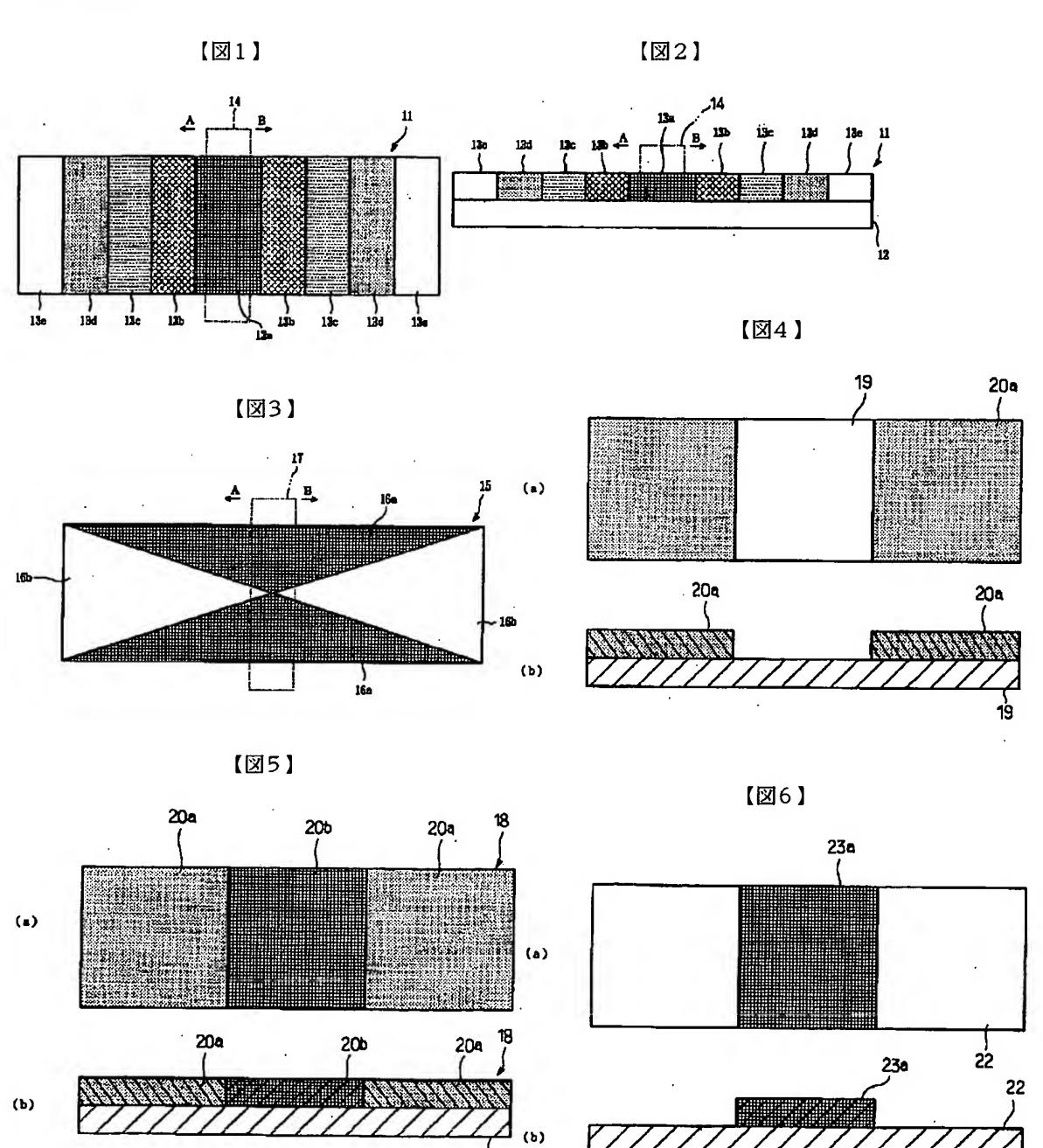
【図18】本発明の第9実施例を示す平面図

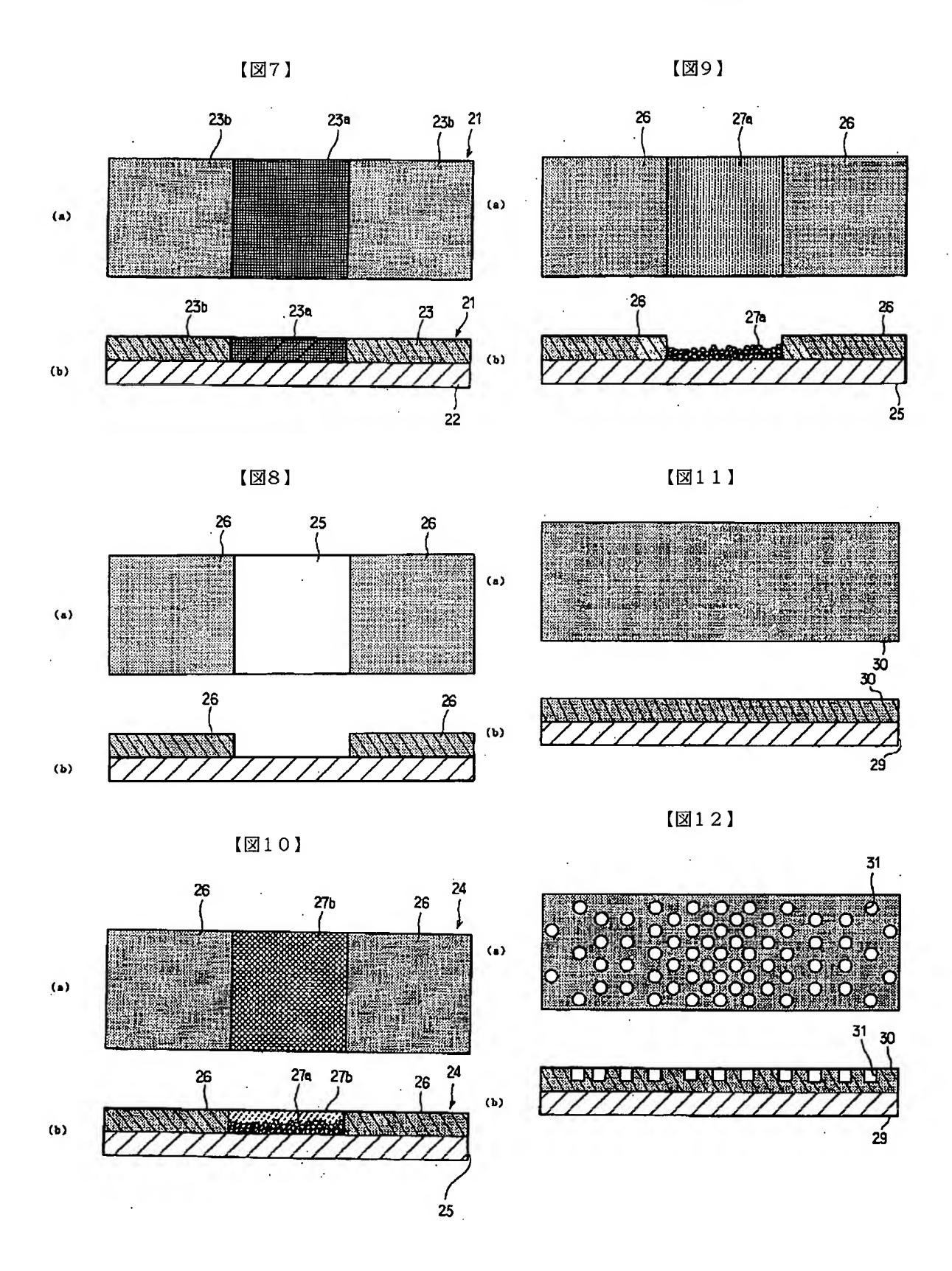
【図19】従来の制振装置を示す断面図

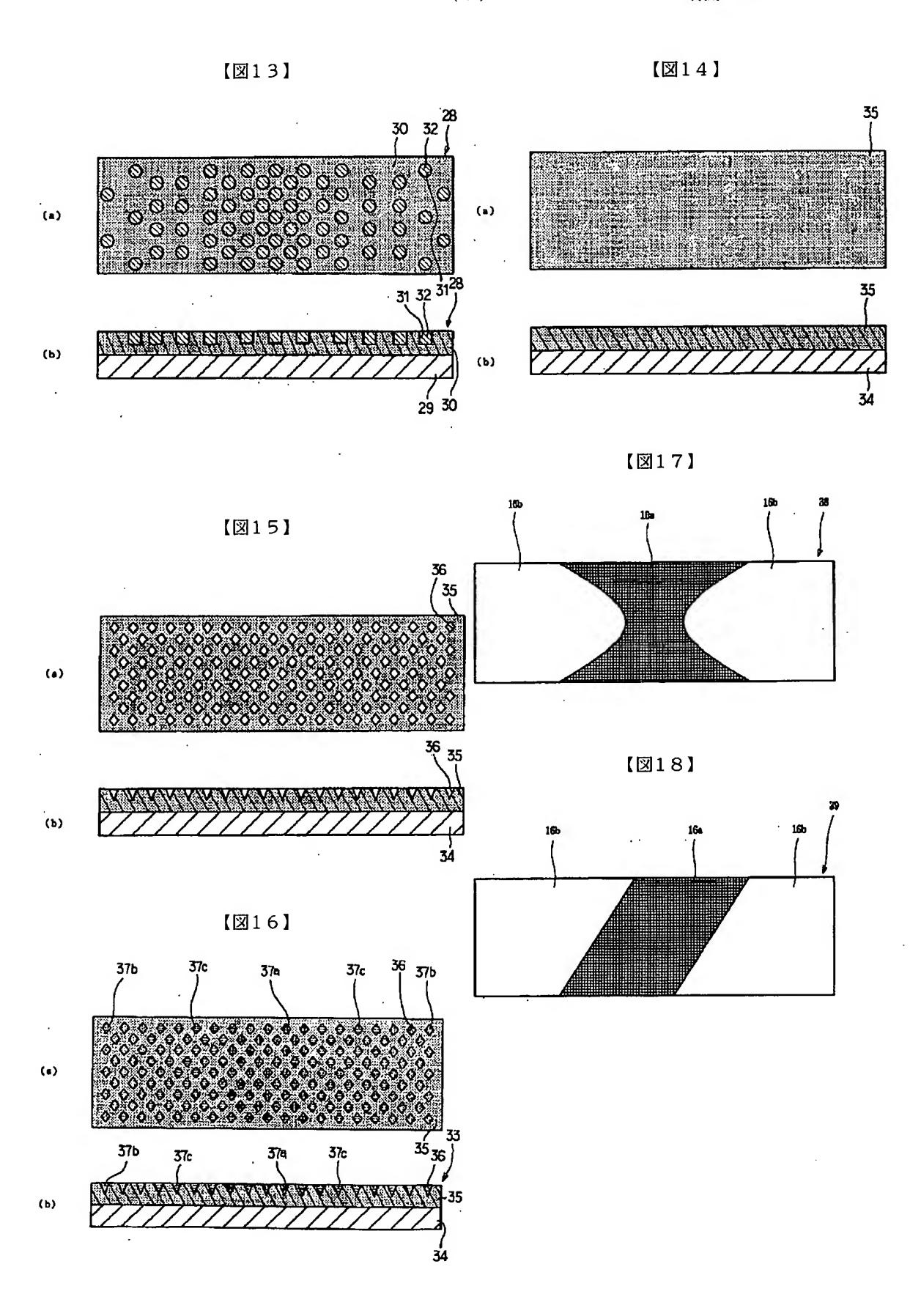
【符号の説明】

図中、11は摺動部材、13a~13eは摺動材料、14は相手側部材、15は摺動部材、16a,16bは摺動材料、17は相手側部材、18は摺動部材、20a,20bは摺動材料、21は摺動部材、23a,23bは摺動材料、24は摺動部材、26a,27a,27bは摺動材料、28は摺動部材、30は摺動材料、31は凹部、32はピン(摺動部材)、33は摺動部材、35は摺動材料、36は凹部、37a,37b,37cは摺動材料、38,39は摺動部材である。

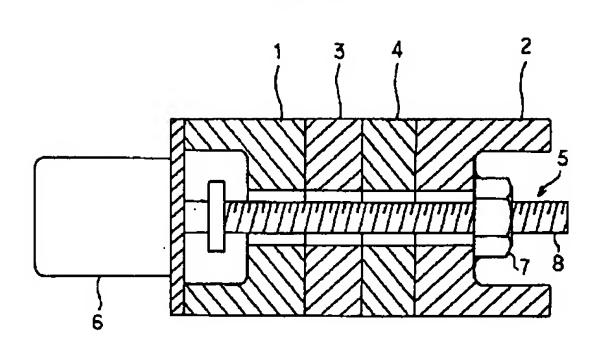
10







【図19】



| フロントペー | ージの続き | | | |
|---------------|--------------|--------|----------------|--------------------------------|
| (51) Int. Cl. | 7 識別記号 | | FI | デーマコート' (参考 |
| C10M | 103/06 | | C 1 O M 103/06 | Α |
| | | | | E |
| | 107/38 | | 107/38 | |
| E04B | 1/58 | | E 0 4 B 1/58 | E |
| E04H | 9/02 3 1 1 | | E 0 4 H 9/02 | 3 1 1 |
| F16D | 69/00 | | F16D 69/00 | \mathbf{W} |
| // C10N | 10:02 | | | |
| | 10:06 | | | |
| | 10:08 | | | |
| | 10:12 | | | |
| | 10:16 | | | |
| | 40:02 | | | |
| | 50:08 | | | |
| (72)発明者 | 因幡 隆 | | Fターム(参考) | 2E125 AA33 AB05 AC14 AG12 BB02 |
| | 名古屋市北区猿投町2番地 | 大同メタルエ | | BB22 BD01 BE07 BF06 CA05 |
| | 業株式会社内 | | | CA14 CA23 EA07 EA25 EB12 |
| (72)発明者 | 山本 康一 | | | 3J048 AC01 BD01 BD03 BE12 CB21 |
| | 名古屋市北区猿投町2番地 | 大同メタルエ | | EA38 |
| | 業株式会社内 | | | 3J058 BA55 BA80 FA17 GA33 GA34 |
| (72)発明者 | 江上 敏夫 | | | GA38 GA45 GA48 GA54 GA83 |
| | 名古屋市北区猿投町2番地 | 大同メタルエ | | GA92 |
| | 業株式会社内 | | 4 | 4H104 AA04A AA08A AA13A AA17A |
| (72)発明者 | 柴山 隆之 | | | AA18A AA21A AA22A CDO2A |
| | 名古屋市北区猿投町2番地 | 大同メタルエ | | FA01 FA03 FA04 FA06 FA08 |
| | 業株式会社内 | | | PA01 QA11 |